



Ouverte à la circulation depuis le mois d'octobre, la section courante qui permet aux automobilistes de traverser le 2^e pont pour sortir directement au rond-point Déido dote la ville de Doual

Pour une énième fois, le gouverneur de la région du Littoral, Samuel Dieudonné Ivaha Diboua a effectué une descente sur le chantier pour évaluer le niveau d'exécution des travaux de construction du 2^e pont sur le Wouri et ses aménagements complémentaires : Construction du giratoire dénivelé SCDP, giratoire du Rondpoint Deido, Tunnel à la sortie du pont, bretelle de raccordement à l'ancien pont, accès de raccordement côté Bonaberi, viaduc aux deux extrémités du 2^e pont (côté Scdp il va desservir les camions de la cimenterie Dangoté et côté Bonaberi, uniquement pour les piétons), renouvellement des garnitures de l'ancien pont, ... auxquels s'ajoutent des imprévus à l'instar des espaces de vie de 15 000 m² côté Bonassama - Bonaberi et 25 000 m² côté Deido et sur la rive droite du 1^{er} pont. Toute chose qui permet à ce joyau ouvrage d'art de s'arrimer avec les dernières technologies en la matière.

Emerveillé par cet engagement du Maître d'ouvrage, le gouverneur va déclarer : « Nous voyons que cet ouvrage a fière allure et nous donne de voir que Douala est en pleine mutation ». Le chantier était prévu pour une durée de 36 mois. Mais il a déjà fait 60 mois, presque le double de la durée prévue.

Ajuste titre, au regard de l'importance des infrastructures supplémentaires que représentaient les aménagements complémentaires ajoutées en cours du projet.

Mais, au regard de l'actualité, avec le retrait au Cameroun de l'organisation de la CAN TOTAL 2019 pour cause de retard dans l'exécution des travaux, le gouverneur de la région du Littoral a décidé de mettre le pied à l'étrier sur tous les chantiers du programme des grandes réalisations du précédent septennat du président Paul Biya. Surtout qu'après la cérémonie de la pose de la première pierre le 14 novembre 2013 la construction du 2ème pont sur le Wouri ; la mise en service du viaduc ferroviaire le 21 juillet 2017 ; les perspectives d'achèvement des travaux de construction du 2è pont sur le Wouri étaient fixés au 31 décembre 2017 ; la mise en service total du viaduc routier était prévue pour le 08 avril 2018 ; celle des aménagements complémentaires était prévue pour le 19 septembre 2018 et la date probable de réception provisoire était le 19 octobre 2018.

Ces délais n'ont pas été respectés. Il était de bon ton que le gouverneur vienne s'en querir du niveau d'exécution des travaux. Youssef Ben Sallah, Chef de Mission assistant au Maître d'œuvre a soutenu que « l'exécution de l'ouvrage de base(2ème pont) est à 100% », soit complètement achevé.

Et d'ajouter que « l'exécution des travaux d'aménagements complémentaires sont à 97%. C'est-à-dire que nous sommes pratiquement à la fin. Nous allons les terminer d'ici le 20 décembre et nous allons programmer la réception globale du projet d'ici le 21 décembre 2018 ».

Samuel Dieudonné Ivaha Diboua n'a pas caché sa satisfaction : « Après la visite des chantiers des infrastructures sportives, cette descente entre dans une opération de sensibilisation, mais aussi de mobilisation pour que toutes les entreprises qui ont la charge d'exécuter les différents chantiers aillent jusqu'au bout. La ville de Douala ne va pas connaître de trêve ».

Toutefois, il reste de trouver une solution pour permettre la fluidité du trafic afin de mettre fin aux interminables bouchons et mener une lutte contre la destruction de certains ouvrages par des actes de vandalisme ou par des accidents des chauffards .

A ces préoccupations, le gouverneur annonce dans les prochains jours un plan de circulation qui va définir distinctement les voies d'accès des motocyclistes, des taxis, des camions et des autres automobilistes .Mais aussi, une vigilance élevée qui va permettre de réprimer sévèrement tous ceux qui vont poser des actes de détérioration de ces ouvrages

L'ESSENTIEL