



Ce chiffre vient d'être publié en prélude à la onzième année d'existence de cette entreprise qui a été restructurée le 28 Mars 2011.

Malgré ce chiffre qui peut être considéré comme élogieux, l'entreprise depuis sa restructuration, connaît de nombreuses turbulences . A commencer par l'instabilité du top management. Actuellement, Ernest Dikoum est le cinquième directeur général (DG) de la compagnie camerounaise depuis 2011. C'est une durée de bail de 1,6 an par DG. Au plan financier, Camair-Co a clôturé l'année 2018 avec un chiffre d'affaires de 26,6 milliards FCFA, en hausse de plus de 10 milliards FCFA.

Ceci, grâce en partie à l'extension des dessertes dans plusieurs pays africains (RCA, Sénégal, Côte d'Ivoire, Gabon, Nigeria, Lagos et Mali) et l'intensification dans le transport interurbain. Mais présentement, la compagnie aérienne vit au ralenti, à cause de ses six aéronefs cloués au sol, faute d'argent pour effectuer les maintenances.

L'entreprise publique presque toujours déficitaire a bénéficié d'un plan de redressement proposé en 2016 par le cabinet américain Boeing Consulting. Ce plan prévoit, entre autres, l'apurement d'une dette de 35 milliards FCFA, l'injection de 60 milliards FCFA, le redimensionnement du réseau à près de 23 destinations, la modernisation de la flotte avec le passage à douze aéronefs et la mise en place d'un plateau technique pour la maintenance des

avions sur place.