



Faisant suite à la série d'accidents mortels survenus les 4 et 5 aout 2021 dans la région du Centre, une vague d'indignation a traversé les Camerounais.

S'exprimant devant le micro tendu par la rédaction de 237actu, pour beaucoup s'accordent que l'incivisme va grandissant sur nos axes routiers, et en appellent par conséquent aux responsabilités aussi bien du gouvernement que des usagers. Dans ce sens, « *La nécessité d'intensifier la sensibilisation des usagers* », se posent avec acuité, soulignent d'autres. Ci-dessous les propos de quelques-uns d'eux :

Quely POUNA, Yaoundé : « L'incivisme routier va grandissant »



La recrudescence des accidents sur nos routes est que de plus en plus l'incivisme routier va grandissant. La route nous parle à travers des signes (les signalisations horizontales et verticales, les feux de signalisation...) mais malheureusement, nous usagers ne respectons pas ce langage, nous l'écoutons pas, au bout de la course, on se retrouve avec ses recrudescences des accidents sur nos routes. L'une des causes de ces accidents pour moi est le fait que les permis de conduire de nos jours sont bâclés, ils se vendent comme des bouts de pain à tout bout de rue. La série des accidents de ces derniers jours nous interpelle, l'excès de vitesse, c'est bien de notre faute. Ne dit-on pas que la route ne tue pas et que c'est nous qui nous tuons nous-mêmes. De toute façon, la responsabilité de l'homme est plus grande. La prévention routière est une affaire des tous (usagers dans un bus, autorités, transporteurs, etc.).

Moutassie Mathias Junior, Douala: « La nécessité d'intensifier la sensibilisation des usagers »



Tout d'abord mes sincères condoléances aux familles éprouvées, et prompt rétablissement aux blessés. Rarement le fruit du hasard, un accident est souvent la résultante d'un enchaînement d'événements malheureux, la plupart du temps dus aux comportements des usagers. La série d'accidents sur nos axes routiers ces derniers jours ne déroge pas à la règle. En effet, le non-respect du code de la route, l'état d'ébriété parfois de certains chauffeurs, l'excès de vitesse et l'insouciance de certains usagers entre autres sont malheureusement encore à déplorer. Et malgré les multiples pertes en vies humaines à répétition, l'on ne constate, hélas, pas une amélioration sur le comportement des usagers. L'intensification des campagnes de sensibilisation des usagers sur nos axes routiers doit se poursuivre, et des mesures punitives devraient être prises, afin, on l'espère, d'influer positivement sur nos comportements sur les axes routiers.

Leandro Landry KEPSEU, Douala : « Plusieurs causes au pied des accidents »



La recrudescence des accidents observés ces dernières 48h à mon humble émanent de plusieurs causes. Entre autres, le mauvais état de nos routes (étroitesse, manque d'entretien, nid de poule, manque d'éclairage public et insuffisance des panneaux de signalisation ; la corruption exacerbée des différents responsables des contrôles routiers et tracasseries policières. Effet, au lieu de procéder à un strict contrôle des véhicules et des chauffeurs ils s'attardent sur les 500 Fcfa ou même plus que les conducteurs leurs donnent pour les corrompre et mettre ainsi en péril la vie des passagers. On peut aussi souligner l'absence de véritable visite technique automobile des usagers, la recherche effrénée du profit qui pousse parfois les compagnies de transport terrestre à surexploiter les conducteurs qui pour certains vont jusqu'à effectuer 2 aller-retour sur des longs trajets au lieu d'un seul d'où le manque de

repos véritable de ces derniers et enfin, les surcharges observées chez les automobilistes. Une fois lors de mon voyage dans une localité du pays, le véhicule qui me transportait avait effectué une surcharge lorsque je m'en suis indigné, le conducteur m'a fait comprendre que l'argent reçu de la surcharge lui permettra de gérer les différents postes de contrôle.