



A l'arrêt depuis fin novembre 2018 pour des impayés de plus de 75 milliards de FCFA, l'autoroute qui va desservir le port en eau profonde de Kribi a repris et est en finalisation.

Si aucun autre arrêt des travaux n'intervient dans l'intervalle, apprend-on de sources internes au Port autonome de Kribi (PAK), l'entreprise publique chargée de la gestion de la plateforme portuaire de Kribi, la réception provisoire de cette infrastructure est prévue dans 6 à 7 mois. Ce qui correspond à la période de septembre-octobre 2020.

Confiés à l'entreprise chinoise CHEC, qui en assurera par la suite l'exploitation et la maintenance, les travaux de construction de l'autoroute Kribi-Lolable affichaient un taux de réalisation de plus de 88% au 31 décembre 2019. L'arrêt des travaux intervenu fin 2018 était consécutif au non-paiement des décomptes de l'entreprise adjudicataire du contrat de construction. Comme, l'a révélé investir au Cameroun en début janvier 2020, ces impayés se chiffrent à 75,5 milliards de FCFA.

Au terme des travaux, le projet, qui intègre la construction d'une voie de rétablissement de 4,5 km reliant l'autoroute à la nationale numéro 7 (Edéa-Kribi), aura coûté au moins 262 milliards de FCFA.