



En effet, l'entreprise en charge de cet important projet et les missions de contrôle cumulent des impayés de 5 milliards de FCFA.

Selon une note du Mintp, « s'agissant de l'avancement financier, ce dernier est de l'ordre de 67,83% soit 181 834 581 396 [FCFA] pour un taux de décaissement d'environ 73,8% ». Le ministère ajoute : « L'entreprise [China Highway Engineering Company] a des impayés qui s'élèvent à 4 316 178 482 FCFA. Les décomptes impayés des missions de contrôle [Scet-Tunis/Louis Berger] s'élèvent à près de 700 millions FCFA. » Ce qui fait au total des impayés d'environ 5 milliards de FCFA.

Néanmoins, rassure le Mintp, malgré ces impayés, le planning de l'entreprise prévoit un achèvement de cette première phase de l'autoroute le 31 décembre 2020. L'autoroute Yaoundé-Douala vise à construire un réseau autoroutier moderne d'environ 215 km entre les deux plus importantes villes du pays que sont Yaoundé et Douala. Le coût prévisionnel des travaux de la première phase varie de 284 à 337,84 milliards de FCFA, selon les sources. La phase 1 de cette autoroute permettra de construire sur environ 60 kilomètres, une autoroute de 2 x 2 voies extensibles à 3 voies, du point kilométrique 0 à l'échangeur de Bibodi.