



C'était le 27 novembre dernier au cours d'un échange sur le thème : « *L'apport du secteur privé dans le développement et la durabilité des infrastructures routières* ». Le président du Groupement interpatronal du Cameroun (Gicam) interpellait ainsi le Ministre des Travaux publics à Douala, la capitale économique du Pays.

« Monsieur le ministre, dans le cadre des chantiers routiers, plusieurs études et rapports relèvent, pour le déplorer, la problématique des coûts et des délais de réalisation au Cameroun. Selon la Banque Mondiale, la construction des routes au Cameroun coûte deux à six fois plus cher que dans les pays africains de niveau de développement comparable comme la Côte d'Ivoire, le Sénégal, le Congo, le Maroc ou encore la Zambie », a de prime à bord demandé Célestin Tawamba au Mintp.

Selon le président de l'organisation patronale du Cameroun, Célestin Tawamba, *« l'autoroute Yaoundé-Douala, au sujet de laquelle vous allez sans doute éclairer notre lanterne, pourra coûter à terme 6,05 milliards par kilomètres. L'autoroute Yaoundé-Nsimalen coûterait 3,4 milliards le km. En Côte d'Ivoire et au Maroc, des projets similaires sont réalisés à 1,65 milliard le km ! C'est dire ! ».*

Emmanuel Nganou Djoumessi, explique que les coûts querellés dépendent notamment, « *des options techniques telles que la vitesse de référence, la taille de la plateforme de référence et*

grevés par les indemnisations, les intérêts moratoires et la prise en compte des aménagements sociaux connexes ». Le membre du Gouvernement précise également que l'autoroute Yaoundé-Douala ne peut pas être forcément comparée, car, elle a connu des défis différents d'autres projets similaires dans d'autres pays.

Le Mintp n'a pas fait mention du rapport de la Banque mondiale publiée en 2018 et selon lequel, en comparaison avec d'autres projets nationaux, l'autoroute Yaoundé-Douala atteindra un coût de 11 millions USD par kilomètre (par rapport à 3,5 millions USD en Côte d'Ivoire et 3 millions USD au Maroc), tandis que l'autoroute Yaoundé-Nsimalen coûte 6,12 millions USD par kilomètre, apprend-on.

ACP
