



En effet, le gouvernement compte mobiliser 5 373 milliards FCFA pour la construction de 9 240 km de route sur la période 2020-2035 grâce à la banque Africaine de développement (BAD).

Aussi, selon le plan directeur que vient de recevoir le ministère des Travaux publics (Mintp) par l'entremise du groupement ECTA-BTP ENGI Tractebel le Plan directeur routier (PDR) du Cameroun pour la période 2020-2035, le Cameroun prévoit la réalisation d'un linéaire total de 9 240 km, pour un investissement global de 5 373,1 milliards de FCFA. Dans le détail, le gouvernement projette, entre autres, des interventions sur les routes nationales à hauteur de 3 649,2 milliards de FCFA sur un linéaire de 6380 km.

Celles sur les routes régionales sont de l'ordre de 1 224,8 milliards pour 2779 km. Quant aux routes communales, l'intervention projetée est de 727 milliards de FCFA pour 161 550 km, avec un coût moyen de 4,5 millions FCFA/km. La réalisation des routes de contournement des grandes villes du pays est prévue à hauteur de 1 148,6 milliards sur 198 km. Last but not the least, le gouvernement veut construire de nouvelles autoroutes pour un montant estimé à 468,9 milliards de FCFA.

Pour toutes ces ambitions, indique le Mintp, les représentants de la BAD ont été conviés lors de la validation du Plan directeur pour la période 2020-2035. L'Institution bancaire panafricaine

fait partie des bailleurs de fonds du Cameroun en matière d'infrastructures routières.