



Dans sa livraison du 09 au 15 février 2020, le magazine panafricain « jeune Afrique, affirme que le départ de Douala International Terminal (DIT) a fait baissé le taux d'entrées des conteneurs au port de Douala.

Selon la source de jeune Afrique, « un mois après avoir réquisitionné, le 31 décembre 2019, le matériel et une partie du personnel de DIT, le PAD a subi une baisse de 25% du trafic de conteneurs par rapport à la même période de l'année précédente».

le journal panafricain révèle qu'à la date du 27 janvier 2020, la Régie déléguée, créée par le PAD, «avait manutentionné 18 navires, pour un total de 13 000 conteneurs à l'import et à l'export. En comparaison, en janvier 2019, DIT avait manutentionné 28 navires, pour un total de 19 336 conteneurs, avec un temps moyen de séjour à quai de 48 heures».

Conséquence de la baisse des cadences: «au 31 janvier 2020, 10 navires attendaient au large, contre 2 au moment de la cessation des activités de DIT, le 31 décembre 2019», lit-on.