



D'ici courant 2020, La société de transport ferroviaire entrevoit de relancer le train entre Yaoundé et Douala.

Ce service de train rapide avait été interrompu depuis la catastrophe ferroviaire d'Eséka, survenu le 21 octobre 2016. Interrompue depuis la catastrophe d'Eseka du 21 octobre 2016, la relance de ce service de train rapide est consécutive à la réception récente par le gouvernement camerounais des quatre dernières locomotives sur le lot de neuf commandé (cinq avaient déjà été réceptionnées par Camrail) chez l'Américain General Electric.

En l'absence de nouvelles voitures voyageuses, apprend-on, l'entreprise ferroviaire réhabilitera des anciennes, afin de densifier à nouveau l'offre de transport entre les deux capitales camerounaises.