



Pour un cout global qui avoisine 74 milliards de FCFA, Joseph Dion Ngute le premier ministre camerounais, repréasentant le chef de l'Etat son excellence Paul Biya et le chef de l'État tchadien, Idriss Deby Itno, ont procédé le 27 février dernier à Bongor au Tchad, au lancement officiel des travaux de construction d'un pont de 620 m reliant cette ville tchadienne à celle de Yagoua, dans la région de l'Extrême-Nord du Cameroun.

Cet ouvrage est financé par un prêt de la Banque africaine de développement (BAD) et par l'Union européenne (UE). Il sera supporté par les États du Cameroun (58%) et du Tchad (42%). Les travaux qui dureront 36 mois ont été confiés au consortium Razel Cameroun-Razel Fayat-Sotcocog.

En plus du pont proprement dit, souligne la BAD, le projet intègre la construction des voies d'accès de 14,2 km, réparties en 7,4 km du côté tchadien, et 6,8 km du côté camerounais ; ainsi que des aménagements connexes constitués essentiellement des infrastructures socio-économiques (postes frontaliers, dispositif de signalisation...).

Ce qui porte le coût global du projet à environ 92 milliards de FCFA. Cette infrastructure est l'un des projets intégrateurs majeurs actuellement en cours dans la zone Cemac, aux côtés du projet d'extension du chemin de fer camerounais vers le Tchad, ou encore la construction de la route Sangmélisma (Cameroun)-Ouesso (Congo).