

**Après un an de gestion, le bilan global de la Régie du Terminal à Conteneurs donne largement raison au top management du Port Autonome de Douala. La reprise en main par l'expertise nationale porte ses fruits.**

Démarrée le 02 janvier 2020 dans un contexte particulièrement difficile, la gestion déléguée du terminal à conteneurs de la plate-forme portuaire de Douala-Bonabéri par la Régie du Terminal à Conteneurs (RTC) conforte le satisfecit enregistré au cours des six premiers mois, malgré la pandémie du Covid-19 et les contingences de sa mise en activité. Les chiffres sont évocateurs. Pour l'année 2020, le chiffre d'affaires réalisé est de 49 855 974 373 FCFA, largement au-dessus du chiffre d'affaires prévisionnel qui était de 48 344 496 253 FCFA. Or, sur la même période en 2019, la DIT avait totalisé 48 458 816 643 FCFA. « Si la RTC n'avait pas eu une volonté d'apaiser le climat des affaires, en baissant de 10% les tarifs des prestataires terres évaluées, ce qui a permis d'injecter 3 401 538 165 FCFA dans l'économie camerounaise, il ne fait aucun doute que le chiffre d'affaires de la RTC serait passé à 53 257 512 538 FCFA », précise Emile Ndjele Nkongo, directeur délégué adjoint de la RTC. De ce résultat annuel, il ressort que la RTC a versé au PAD, pour le compte de l'année 2020, au titre des redevances fixées par le conseil d'administration du PAD, 15 402 795 024 FCFA, contre 4 322 617 810 FCFA versés par la DIT pour la même période en 2019. Par conséquent, le PAD a reçu 11 080 177 214 FCFA de plus que ce qui avait été versé l'année dernière. De même, la contribution fiscale de la RTC, en attendant la clôture des comptes pour l'année 2020, se situe à 9 254 477 171 FCFA, constituée des impôts directs payés et des impôts indirects payés à travers le PAD et certaines entreprises. En comparaison, en 2019, la contribution fiscale faite par DIT était de FCFA 7 926 931 463. Des résultats impressionnants qui confortent le conseil d'administration que préside She John, et le directeur général du PAD Cyrus Ngo'o, dans l'option prise de la reprise en main afin de porter la vision du président de la République, Paul Biya qui est de faire du Port de Douala -Bonabéri « le port de référence du Golfe de Guinée » et ainsi en faire un véritable catalyseur de croissance de l'économie nationale.

### **L'expertise nationale en valeur**

L'annonce de l'Etat de proroger la durée de la RTC à trois ans renouvelables à compter du 1er janvier 2021, est venue mettre un terme aux incertitudes et rétablir toute la confiance de l'ensemble des partenaires, personnel et clients de la RTC. C'est pourquoi, malgré les difficultés rencontrées lors de sa mise en activités, à l'instar de : la dégradation avancée de l'état de ses équipements ; l'état de vétusté aggravé des engins ; des difficultés d'approvisionnement en pièces de rechange et d'accompagnement des experts internationaux dues à la fermeture des frontières, conséquences des mesures de lutte contre la pandémie du Covid-19 ; la reprise en main réussie de l'exploitation du Terminal à Conteneurs par l'expertise

camerounaise, après 15 années de concession a permis de manière explicite à la RTC, au cours de l'année 2020, de traiter 328 navires au total, dont 262 navires porte-conteneurs et 66 navires rouliers (Roro). Contre 337 navires dont 267 navires porte-conteneurs et 70 navires rouliers (Roro) traités par l'ancien opérateur sur la même période en 2019. Soit une différence de 09 navires en valeur absolue, 1% en valeur relative.

Il est à préciser que sur les 328 navires traités au cours de la période, la RTC a débarqué et embarqué un volume total de 366 667 EVP sur des prévisions budgétaires de trafic de 366 419 EVP. Ceci contre 370 685 EVP réalisé sur la même période en 2019. C'est dire que par rapport à l'année 2019, la RTC a fait 4 018 EVP de moins, soit 1 % en valeur relative. Par rapport à sa propre projection budgétaire, la RTC a fait 248 EVP de plus en valeur absolue, donc stable en valeur relative. Par ailleurs, sur l'année 2020, la RTC a livré 123 296 conteneurs pleins contre 116 278 en 2019 parla DIT, soit une augmentation de 7 018 conteneurs en valeur absolue et 6 % en valeur relative. Par rapport aux prévisions qui étaient de 128 000 conteneurs, le Terminal a livré 4 704 conteneurs de moins. Pour Martin Adepi, le directeur de l'exploitation de la RTC, « cette bonne tenue du rythme des livraisons et des réceptions, dans un contexte de Covid-19, marqué au plan national et international, est le résultat d'une reprise en main par l'expertise camerounaise qui a fait ses preuves ».

**Source : L'Essentiel du Cameroun**

---