La Banque Africaine de Développement espère à travers cette passerelle, fluidifier les échanges entre les deux pays.

Dans un document rendu publicle 24 mai dernier, la Banque Africaine de Développement (BAD) annonce que le Cameroun et le Nigéria viennent de recevoir son financement pour la construction d'un pont de 403 m de long. Le quotidien La Nouvelle Expression édition du 25 mai 2016 précise que *«l'infrastructure va relier la ville d'Ekok au Cameroun à Mfumau Nigéria. Il va traverser la Cross River, un fleuve long de 489 km qui coule du Cameroun et au Nigéria vers le golfe de Guinée près de la ville nigériane Calabar capitale de l'État de Cross River»*.

Il faut préciser que la BAD est la principale pourvoyeuse de financements dans le projet de raccordement routier entre le Cameroun et le Nigéria. Et selon la BAD, la construction de ce pont devrait coûter environ 5,6 millions de dollars, soit environ 3,275milliards de Francs CFA. Un avis d'appel d'offres a été lancé pour le recrutement d'un consultant chargé de la réalisation de cet ouvrage, indique l'institution panafricaine.

Pour le Cameroun c'est une réalisation notamment inscrite sous l'égide du Plan directeur consensuel des transports en Afrique centrale (PDCT-AC) ou stratégie de financement élaborée par la CEEAC en vue de combler le déficit criant d'infrastructures dans cette zone réputée la moins économiquement intégrée du continent.

Pour rappel, le projet de raccordement du Cameroun et du Nigéria par voie routière a été séparé en trois lots. Le premier lot, Numba-Batibo-Bamenda (41 km) a été attribué et exécuté par le chinois China Communication Construction Compagny Limitex (CCCC). Le deuxième lot, long de 21 km, et reliant Mamfé-Akagbé-Bachuo, a également été exécuté par une entreprise chinoise. En l’occurrence la China International Water and electric corporation (Cwe).

© Liliane J. Ndangue | Cameroon-Info.Net