



La liste tant attendue des entreprises retenues pour la concession du port de Douala a finalement été dévoilée le 8 janvier par Cyrus Ngo'o, Directeur Général du port autonome de Douala (PAD).

Parmi les cinq sociétés sélectionnées à la suite de l'appel d'offres international lancé le 12 janvier 2018, nous trouvons : les terminaux CMA de Marseille (France), Emirati Dubaï Port World, Hutchison Port Investments Ltd, enregistrée aux Îles Caïmans, le terminal saoudien Red Sea Gateway et le siège de Terminal Investment Ltd à Genève, en Suisse. L'absence du groupe Bolloré sur cette liste laisse entrevoir que le groupe Bolloré a finalement été exclu de la course pour la concession du terminal à conteneurs du port de Douala.